

## INDICE

• <b>PALMARES</b> .....	Página	2
• <b>PROGRAMA</b>		
• Programa-Horario .....	Página	3
• Tablón Oficial de Avisos .....	Página	4
• Secretaría Permanente del Rally .....	Página	4
• Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos .....	Página	4
• <b>REGLAMENTO PARTICULAR</b>		
• Art. <b>1</b> – ORGANIZACIÓN .....	Páginas	5-6-7-8
• <b>MODALIDADES GENERALES</b>		
○ Art. <b>2</b> – PUNTUABILIDAD .....	Página	8
○ Art. <b>3</b> – DESCRIPCIÓN .....	Página	8
○ Art. <b>4</b> – VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS .....	Página	8-9
○ Art. <b>5</b> – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES .....	Página	9
○ Art. <b>6</b> – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN .....	Página	9-10
○ Art. <b>7</b> – PUBLICIDAD .....	Página	10-11
○ Art. <b>8</b> – DESARROLLO DEL RALLY .....	Página	11-12-13
○ Art. <b>9</b> – ITINERARIO – HORARIO .....	Página	14
• <b>DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS</b>		
○ <b>1</b> – RECONOCIMIENTOS .....	Página	15
○ <b>2</b> – PARQUE DE ASISTENCIA – REPOSTAJE .....	Página	15
○ <b>3</b> – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES .....	Página	15
○ <b>4</b> – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES .....	Página	16

## PALMARES 26 RALLYE ORVECAME NORTE

1ª Edición 15/05/1985				13ª Edición 10/05/1997			
Or.	Equipo	Vehículo	Gr.	Or.	Equipo	Vehículo	Gr.
1ª	Carlos A. Lamberti-José Sarmiento	Opel Manta 400	B	1ª	Luis Monzón- José C. Deniz	Ford Escort Cosworth	A
2ª	José L. Rivero- Juan Cruz	B.M.W. 323i	2	2ª	Gregorio Pizar-Victor Rodriguez	Ford Escort Cosworth	A
3ª	Carlos Hafner- Francisco Alvarez	Mitsubishi Lancer T.	B	3ª	José M. Ponce-Gaspar León	B.M.W. M3	T
2ª Edición 11/05/1986				14ª Edición 09/05/1998			
1ª	Carlos A. Lamberti-José Sarmiento	Opel Manta 400	B	1ª	Luis Monzón- José C. Deniz	Ranault Maxi- Megane	A
2ª	José M. Ponce-Gaspar León	B.M.W. 635 CSI	A	2ª	Gregorio Pizar-Victor Rodriguez	Ford Escort Cosworth	A
3ª	Félix Delgado - Felipe Delgado	Toyota Corolla	A	3ª	Antonio Ponce- Sebastian Garcia	Citroen ZX Kit Car	A
3ª Edición 09/05/87				15ª Edición 08/05/1999			
1ª	Medardo Perez-Felipe Delgado	Lancia Rallye 037	B	1ª	Antonio Ponce- Sebastian Garcia	Citroen ZX Kit Car	A
2ª	José M. Ponce-Gaspar León	B.M.W. 635 CSI	A	2ª	Gregorio Pizar-Andres Castro	Ford Escort WRC	A
3ª	José L. Rivero- Juan Cruz	Mercedes 190 2.3	A	3ª	José M. Ponce-Gaspar León	Peugeot 306 Maxi K.C.	A
4ª Edición 15/05/1988				16ª Edición 13/05/2000			
1ª	José M. Ponce-Antonio Sarmiento	B.M.W. M3	A	1ª	Gregorio Pizar-Victor Pérez	Ford Escort WRC	A
2ª	Carlos A. Lamberti-José Sarmiento	Opel Manta 400	B	2ª	Ricardo Avero- José G. Pérez	Citroen ZX K.C.	A
3ª	Tomaz Gimeno-Angel Piñero	Mercedes190 2.3	A	3ª	José M. Ponce-Carlos Lamode	Peugeot 306 Maxi K.C.	A
5ª Edición 29/04/89				17ª Edición 06/05/2001			
1ª	José M. Ponce-Gaspar León	B.M.W. M3	A	1ª	Ricardo Avero- Carlos del Barrio	Citroen Xsara K. C.	A
2ª	José L. Rivero- Juan Cruz	Mitsubishi Starion T.	A	2ª	Flavio Alonso-Vidal Arendibia	Seat Cordoba WRC	A
3ª	Francisco Saavedra-Luis Mesa	Citroen AX Sport	A	3ª	Antonio Ortega-Ruben Gonzalez	Peugeot 306 Maxi K.C.	A
6ª Edición 08/05/1990				18ª Edición 18/05/2002			
1ª	José M. Ponce-Gaspar León	B.M.W. M3	A	1ª	Flavio Alonso-Vidal Arendibia	Seat Cordoba WRC	A
2ª	Tomaz Gimeno-Jesús Duranza	Mercedes 190 2.3	A	2ª	Ricardo Avero-Nazer Ghuneim	Citroen Xsara K. C.	A
3ª	Gregorio Pizar-Felipe Delgado	Ford Sierra RS Cosworth	N	3ª	José A. Torres-German Ballo	Citroen ZX K.C.	A
7ª Edición 11/05/1991				19ª Edición 31/05/2003			
1ª	Ricardo Avero-Nazer Ghuneim	Mitsubishi Galant VR4	A	1ª	Antonio Ponce-Ruben Gonzalez	Skoda Octavia	A
2ª	Carlos A. Lamberti-José Sarmiento	Alfa Romeo 75 America	A	2ª	Oliver Rodriguez-Juan Cañadas	Seat Cordoba WRC	A
3ª	José L. Rivero- Juan Cruz	Ford Sierra RS Cosworth	A	3ª	Glicerio Rodriguez-Victor Pérez	Mitsubishi Carisma Ev.5	A
8ª Edición 17/10/1992				20ª Edición 22/05/2004			
1ª	Ricardo Avero-Nazer Ghuneim	Mitsubishi Galant VR4	A	1ª	Ricardo Avero-Nazer Ghuneim	Citroen Xsara K. C.	A
2ª	José L. Rivero- Miguel Davila	Ford Sierra RS Cosworth	A	2ª	David Garcia- Yeray Mujica	Renault Clio Super 1.6	A
3ª	Gregorio Pizar-Andres Castro	Ford Sierra RS Cosworth	N	3ª	Glicerio Rodriguez- Andres Castro	Mitsubishi Carisma Ev.5	A
9ª Edición 22/05/1993				21ª Edición 07/05/2005			
1ª	Ricardo Avero-José C. Deniz	Mitsubishi Galant VR4	A	1ª	José A. Torres-José Gregorio Pérez	Ranault Megane K.C.	A
2ª	Gregorio Pizar-Andres Castro	Ford Escort RS Cosworth	N	2ª	Glicerio Rodriguez-Andres Castro	Mitsubishi Carisma Ev.5	A
3ª	Nicolás Mesa-Francisco J. Garcia	Ford Escort RS Cosworth	N	3ª	Angelino Jimenez-José Barrera	Mitsubishi Lancer Ev.8	N
10ª Edición 21/05/1994				22ª Edición 13/05/2006			
1ª	Luis Monzón-Nazer Ghuneim	Ford Escort RS Cosworth	A	1ª	David Garcia- Yeray Mujica	Peugeot 307 WRC	A
2ª	Carlos A. Lamberti-José C. Deniz	Nissan Pulsar GTi-R	A	2ª	Miguel Garcia - Nazer Ghuneim	Seat Cordoba WRC	A
3ª	José M. Ponce-Gaspar León	B.M.W. M3	A	3ª	Juan L. Cruz- Carlos Arocha	Subaru Impreza WRC	A
11ª Edición 06/05/1995				23ª Edición 12/05/2007			
1ª	Luis Monzón José C. Deniz	Ford Escort RS Cosworth	A	1ª	Juan L. Cruz- Carlos Arocha	Subaru Impreza WRC	A
2ª	Gregorio Pizar-Victor Pérez	Ford Escort RS Cosworth	A	2ª	Victor Fariña-Carlos Larrode	Mitsubishi Ev.9	N
3ª	José M. Ponce-Gaspar León	B.M.W. M3	A	3ª	Victor Abreu-Luis Rodriguez	Fiat Grande Punto S-2.0	N
12ª Edición 11/05/1996				24ª Edición 10/05/2008			
1ª	Gregorio Pizar- Victor Pérez	Ford Escort RS Cosworth	A	1ª	Ricardo Avero-German Ballo	Citroen Xsara K. C.	A
2ª	Luis Monzón José C. Deniz	Ford Escort RS Cosworth	A	2ª	Lauren Garcia- José G. Pérez	Renault Megane K.C.	A
3ª	Antonio Ponce-Sebastian Garcia	Mitsubishi Galant VR4	A	3ª	Victor Abreu-Luis Rodriguez	Fiat Grande Punto S-2.0	N
25ª Edición 09/05/2009							
Or.	Equipo	Vehículo	Gr.				
1ª	Alfonso Viera-Victor Perez	Ford Focus WRC	A				
2ª	Evelio Rodriguez-Samuel Martin	Mitsubishi L. Evo 8	A				
3ª	Roberto Negrín-Pedro Ruiz	Mitsubishi L. Evo 8	A				

## PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
<b>30 de Abril</b>	10,00	Apertura de inscripciones	Secretaría del Rallye
<b>28 de Mayo</b>	20,00	Cierre de Inscripciones	Secretaría del Rallye
<b>1 Junio</b>	20,00	Publicación de la lista de inscritos	Secretaría del Rallye
<b>3 de Junio</b>	00,00	Reconocimientos Pilotos de otras islas	
	De 19,00 a 21,00 horas	Entrega de Documentación	Hotel las Aguilas
<b>4 de Junio</b>	13,00	Fin Reconocimientos Pilotos de otras islas	
	13,00	Verificaciones Administrativas y Técnicas (Según horario de convocatoria)	Orvecame Norte (Pol. San Jerónimo)
	17,00	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Oficina Permanente
	18,30	Hora límite entrada de los vehículos al Pre-parque de Salida	Casa la Juventud (La Guancha)
	19,00	Publicación lista de vehículos autorizados a tomar la salida	Casa la Juventud (La Guancha)
	19,45	Revisión cascos y vestimenta ignífuga Entrega carnets de control (15' antes de la hora teórica de salida)	CH. 0 Podium de Salida La Guancha
	20,00	Ceremonia de Salida Salida 1º participante – 1ª Sección	La Guancha
	22,10	Llegada 1º participante – 1ª Sección	P.A. Santa Úrsula
23,45	Publicación Orden de Salida 2ª Etapa	Oficina Permanente	
<b>5 de Junio</b>	09,30	Salida 1º participante – 2ª Sección	P.A. Santa Úrsula
	12,40	Llegada 1º participante – 2ª Sección	P.A. Santa Úrsula
	13,45	Salida 1º participante – 3ª Sección	P.A. Santa Úrsula
	16,25	Llegada 1º participante – 3ª Sección	La Guancha
	16,55	Salida 1º participante – 4ª Sección	La Guancha
	17,00	Llegada 1º participante – 4ª Sección	La Guancha
	18,30	Entrega de Trofeos	Podium
	18,30	Verificaciones finales	A Designar
19,00	Publicación de la Clasificación Final Oficial	Tablón Oficial de Avisos	

## TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 30 de Abril hasta el 03 de Junio , en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 04 de Junio hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente.

## SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día **30 de Abril** hasta el **3 de Junio**, en horario de 19,00 a 21,00 horas, en la sede de la Escudería Daute:

Dirección: Mercado de Los Realejos (Avda. de Canarias )  
Localidad: Los Realejos  
Teléfono: 662597951  
E-mail: [escuderiadaute@hotmail.com](mailto:escuderiadaute@hotmail.com)  
Web: [www.rallyeorvecame.com](http://www.rallyeorvecame.com)

## OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rally, a partir del día **4 de Junio**, en horario ajustado al Programa-Horario del rally, estará situada en:

Ubicación: La Guancha (casa de la Juventud)  
Dirección: C/La Alhondiga  
Localidad: La Guancha  
Teléfono: 662597951  
E-mail: [escuderiadaute@hotmail.com](mailto:escuderiadaute@hotmail.com)  
Web: [www.rallyeorvecame.com](http://www.rallyeorvecame.com)

**Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Rally con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.**

## PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

1ª reunión	<b>Viernes</b>	cuatro, a las <b>17,00 h.</b>	Oficina Permanente
2ª reunión	<b>Viernes</b>	cuatro, a las <b>11,30 h.</b>	Oficina Permanente
3ª reunión	<b>Sábado</b>	cinco, a las <b>17,45 h.</b>	Oficina Permanente

## REGLAMENTO PARTICULAR

La/el **Escuderia Daute - Realejos** a través de su Comité Organizador, organiza el **26 RALLYE ORVECAME NORTE – TROFEO CICAR** que se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional (y sus anexos) de la Federación Internacional del Automóvil (F.I.A.), en los Reglamentos de los Campeonatos de la F.I.A., en el Reglamento Deportivo Nacional que se complementará con los Reglamentos F.I.A., en los Reglamentos de los Campeonatos de la Federación Canaria de Automovilismo, en los Reglamentos de la Federación Interinsular Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife y en el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. y los Reglamentos de la R.F.E. de A. serán de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones. Toda reclamación deberá ser presentada por escrito y remitida al Director de Carrera, adjuntando la caución correspondiente según la R.F.E. de A.

## Art. 1 ORGANIZACION

### 1.1 DEFINICION:

La Escuderia Daute-Realejos organiza el **26 Rallye Orvecame Norte – Trofeo Cicar**, que se celebrará los días **4 y 5 de 2010**.

Nº de Visado FCA:  
Fecha:

### 1.2 COMITE DE ORGANIZACION:

**Presidente:** D. Isaac León Méndez  
**Vocales:** D. Manuel Gonzalez Fariña  
D. Luis Fernando Hernandez

### OFICIALES:

#### COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:	D. José Ramón Oramas Morales	Lic.
	D. Pablo Pérez Jorge	Lic.
	D. Juan Luis Alonso Mendez	Lic.
Oyente:	D. Francisco Martin Trujillo	Lic.
		Lic.

#### OBSERVADOR:

D. Lic.

#### DELEGADO TÉCNICO DE LA FCA

D. Juan Hernandez Plasencia Lic.

#### DIRECTOR DE CARRERA:

D. Roberto Pérez Pérez Lic.

#### DIRECTORES ADJUNTOS:

D. Lic.

## RESPONSABLE CENTRO DE DATOS :

D. Isaac León Méndez

## SECRETARIO DE LA PRUEBA:

Secretario: D. Modesto Expósito de León Lic.  
Adjunto: D. Jesús Gonzalez Guillama

## JEFE SERVICIOS MEDICOS:

Dr. D. Cruz Celia Lic.

## RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD:

Responsable: D. Eduardo Sánchez Díaz Lic.

## COMISARIOS TECNICOS:

D. Julio Garcia Cruz Lic.  
D. Enrique Rubio Lic.  
D. Miguel Hernandez Lic.  
D. Juan A. Farraiz Lic.  
D. Felipe Gonzalez Lic.  
D. Pablo Díaz  
D. Juan Carlos Gangos  
D. Ramón Torres  
D. Juan M. Torres  
D. Jonathan Méndez  
D. Jonay Tejera  
D. Aythami Lorenzo  
D. Christian Rodriguez  
D. José R. Garcia  
D. David Torres Lic.

## JEFE de CRONOMETRAJE:

D. Natividad Sanchez Fernández Lic.

## RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:

D. Borja Pérez Sicilia Lic.  
D. Jesús Mena Rodriguez Lic.

## RELACIONES CON LA PRENSA:

D. Juan Carlos Batista  
D. Jaqueline Gonzalez Ruiz

## RESPONSABLE DE PARQUES CERRADOS Y REAGRUPAMIENTOS:

D. Manuel Gonzalez Fariña Lic.

## RESPONSABLE PARQUE DE ASISTENCIA:

D. José Rodriguez Campos Lic.

## JEFES DE TRAMO:

D. Policarpo Delgado Rancel Lic.  
D. Jose Velazquez Padilla Lic. CD-575  
D. Francisco Negrín Medina Lic.

## COMISARIOS DE RUTA:

D. Manuel Armas V.	Lic. OD-1821
D. Juan J. Diaz G.	Lic. OD-1818
D. Juan C. Gonzalez M.	Lic. OD-1827
D. Jesús V. Peña H.	Lic. OD-1826
D. Hector J. Gonzalez D.	Lic. OD-1817
D. José L. Rodriguez P.	Lic. CD-594
D. Antonio M. Gonzalez R.	Lic. OD-1820
D. Alain Montiel S.	Lic. CD-577
D. José Felipe M.	Lic.
D. Daniel Salazar S.	Lic. OD-1889
D. Rayco Rodriguez B.	Lic. OD-1892
D. Nelsón Arzola G.	Lic. ODP-310
D. Eduardo Mesa	Lic. ODP-260
D. Luis Hernandez R.	Lic.
D. Carlos Suarez P.	Lic.
D. Celestino Diaz .	Lic.
D. Juan P. Méndez F.	Lic.
D. Eduardo Garcia L.	Lic.
D. Jacinto Garcia J.	Lic.
D. Luis Hernandez H.	Lic.
D. Sergio Feipe M.	
D. Petra Galvan L.	
D. Carmen Ruiz Afonso	
D. María Guillama M.	
D. Pablo Gonzalez M.	
D. Sandra Gonzalez R.	Lic.
D. Marco Delgado Trujillo	
D. Antonio Chavez Sanfiel	
D. Dailo Rodriguez Alvarez	
D. Claudio Alvarez Casanova	

## CRONOMETRADORES:

D. Desiree Yanez	Lic.
D. Barbara Estevez	Lic.
D. Juan M. Arbelo	Lic.
D. Silvia Mejia	Lic.
D. Laura Saavedra	Lic.
D. Manuel del Cristo Fajardo	Lic.
D. Laura E. Medina	Lic.
D. Guaximara Alberto	Lic.
D. Yaiza Alonso	Lic.
D. Jaqueline Quintero	Lic.
D. M <sup>a</sup> Rosario Dorta	Lic.
D. Alejandro Vaquer	Lic.
D. Marlen Santos	Lic.
D. Antonio Pérez	Lic.
D. M <sup>a</sup> Asención Pérez	Lic.
D. M <sup>a</sup> Celeste Díaz	Lic.

D. Sergio J. Miramar	Lic.
D. José M. China	Lic.
D. Jennifer China	Lic.
D. David Morin	Lic.
D. Ana Cairos Glez.	Lic.
D. Carlos Díaz	
D. Isabel Jiménez	
D. M <sup>a</sup> del Mar Gonzalez	
D. Yaiza Jiménez	
D. Carmen A. Hernandez	
D. Luis U. Gonzalez	
D. Manuel Mendez	
D. Guzman Gonzalez	
D. Yeray Díaz	
D. Elena Pérez	
D. Eloisa Donate	
D. Ainoha Hdez.	
D. Andres Quintana	
D. Raquel Abreu	
D. Eric Perez	
D. Judith Pérez Regalado	
D. Manuel Méndez	
D. Jaime Méndez	

## Art. 2 PUNTUABILIDAD

El **26 RALLYE ORVECAME NORTE – TROFEO CICAR** es puntuable para los Campeonatos, Copas y Trofeos siguientes:

- Campeonato Regional de Canarias 2010 y sus trofeos con coef.6
- Campeonato Interinsular de Santa Cruz de Tenerife y sus Trofeos con Coef. 10
- Trofeo de Promoción con Coef 10
- Trofeo Opel Corsa
- Trofeo Copa 1.6

## Art. 3 DESCRIPCION

<b>3.1</b> Distancia total del recorrido:	<b>261,86</b>	Kms.
<b>3.2</b> Número total de tramos cronometrados:	<b>8</b>	
<b>3.3</b> Distancia total de tramos cronometrados:	<b>63,530</b>	Kms.
<b>3.4</b> Número de Secciones:	<b>4</b>	
<b>3.5</b> Número de Etapas:	<b>2</b>	
<b>3.6</b> Número de Tramos a reconocer:	<b>5</b>	

## Art. 4 VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

**4.1** Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el Art. 3 de las Prescripciones Comunes de la FCA, Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto 2009 y conformes a las Prescripciones del anexo J del CDI.

**4.2** Modificaciones Permitidas: Se autoriza el montaje de carenajes de protección inferior, el montaje de faros suplementarios de acuerdo con lo establecido en los artículos 254.6.7 y 255.5.8.5 del Anexo J del CDI, el montaje de faldillas y la utilización de láminas tintadas, todo bajo las condiciones establecidas dentro del Anexo J. Por decisión de la FCA queda suspendida la aplicación de limitación de ruidos (artículo 252.3.6).

**4.3** Limitación de elementos mecánicos: Solo se podrá utilizar dos turbos, el instalado en el vehículo y uno de recambio. Ambos serán precintados.

**4.4** El concursante es el único responsable de velar que todas las marcas realizadas se conserven en perfecto estado durante el desarrollo de la Prueba.

## Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

### 5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **20,00** horas del viernes **28/05/10**. El único boletín válido es el colgado en las páginas Web de la FCA y/o del rallye, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

**5.2** El número máximo de inscritos se fija en **100** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Artº 12.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2010.

**5.3** El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 74 del C.D.I. 5.1.

**5.4** Será admitida toda persona física o jurídica, titular de una licencia de concursante, expedida por su A.D.N., valedera para el año en curso. Los nacionales de países no miembros de la U. E. deberán estar en posesión de licencia Internacional de concursante F.I.A.

**5.5** Durante el transcurso de la prueba, y cuando el concursante sea una persona jurídica o, en cualquier caso, una persona que no forme parte del equipo a bordo, todas sus obligaciones y responsabilidades incumben en su totalidad, solidariamente y por indiviso al primer conductor declarado en el boletín de inscripción.

## Art. 6 DERECHOS DE INSCRIPCION

**6.1** Los derechos de inscripción se fijan en:

<b>6.1.1</b>	Con la publicidad propuesta por el Organizador:	<b>350 €</b>
<b>6.1.2</b>	Sin la publicidad propuesta por el Organizador:	<b>700€</b>

### 6.1.3 Trofeo e Promoción 320€

- Placas de asistencia adicionales:

### 6.1.4 El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado: Mediante transferencia bancaria antes de las 14 horas del día 28 de Mayo de 2010 a la cuenta siguiente:

**Banco: CAJA CANARIAS**  
**Cuenta: 2065-0060-42-1400143470**

### 6.2 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

### 6.3 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

**6.3.1** A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.

**6.3.2** En caso de que el rally no se celebrara.

**6.3.3** El Organizador podrá reembolsar hasta un **75%** de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.

**6.4** La organización a través de La Federación Interinsular de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife ha contratado con la Cía Chartis Europe una póliza de Seguros de Responsabilidad Civil, que garantiza la Responsabilidad Civil de hasta 70.000.000 de euros por siniestro para daños corporales y 15.000.000 de euros para daños materiales, cubriendo las responsabilidades derivadas de la organización y celebración del rallye, así como de los vehículos participantes, incluidos los vehículos de organización denominados 0 y 00.

**6.5** El seguro de la prueba tomará efecto desde el momento de la entrada en el parque cerrado y cesará al final de la prueba o desde el momento del abandono, de la exclusión o de la eliminación de carrera.

**6.6** Se recuerda a los concursantes que únicamente los daños ocasionados por los Organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños que puedan sufrir los propios conductores o automóviles participantes, así como los componentes de los equipos (asistencias, invitados, etc) derivados de su actividad o de actitudes negligentes en las zonas de asistencia, parques cerrados, pódium, etc, durante el desarrollo del rallye.

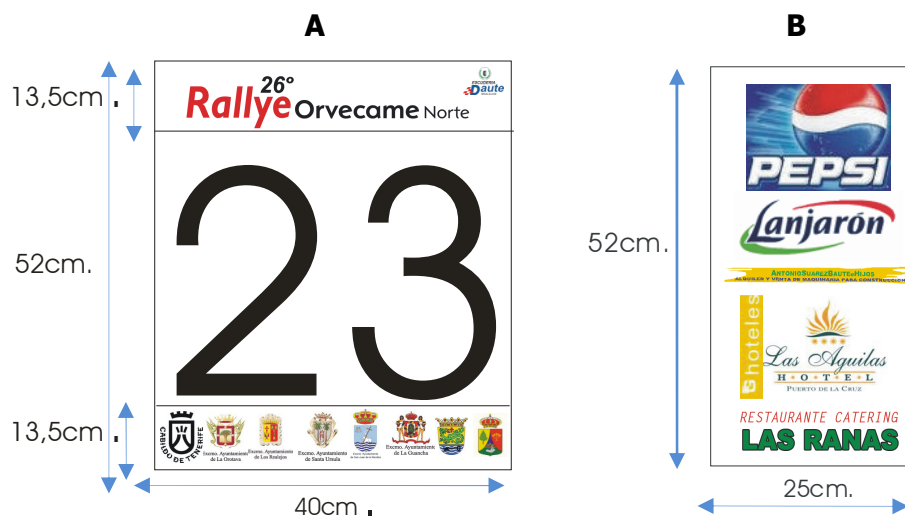
## Art. 7 PUBLICIDAD

**7.1** Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

### 7.2

**A Publicidad OBLIGATORIA** (Números de competición y Placa delantera):

**B Publicidad FACULTATIVA:**



- 7.3** No están permitida la publicidad por parte de los concursantes, en los espacios controlados por la organización ni en sus proximidades (verificaciones, parques cerrados, zonas de asistencia, tramos cronometrados, zonas de control, etc.), durante el desarrollo de la prueba, salvo expresa autorización de Organizador de la Prueba, sobre todo en lo referente a promociones de productos. Cualquier infracción de esta norma afectará directamente al equipo participante, siendo considerada como falta grave, que será sancionado como mínimo con una multa, según el artículo 25 del Reglamento Disciplinario de la FCA, que podrá llegar a la exclusión del equipo, sobre todo en los casos de reiteración, a criterio de los Comisarios Deportivos.
- 7.4** Está permitido a los concursantes poner libremente toda publicidad sobre sus vehículos, siempre y cuando:
- 7.4.1** \* No sea contraria a los buenos modos y costumbres.
  - 7.4.2** \* No se encuentre en los lugares reservados a las placas y los números de competición.
  - 7.4.3** \* No impida la visión del equipo a través de los cristales.
  - 7.4.4** \* Esté permitida por las leyes nacionales, por los Reglamentos de la FIA, por las Condiciones Comunes de Organizaciones a las Pruebas de los Campeonatos FIA de Rallies y por los Reglamentos de la R.F.E. de A.
- 7.5** Los espacios publicitarios que se encuentren encima y/o debajo de los números de competición colocados en las puertas delanteras del vehículo y el de las placas del Rallye están reservados para la publicidad de los organizadores. Los participantes no podrán rechazar esta publicidad obligatoria. No estarán autorizados a tomar la salida los vehículos no conformes.
- 7.6** Los participantes que acepten la publicidad facultativa propuesta por la organización deben reservar los siguientes espacios:
- 7.6.1** Espacio situado junto a los números de competición (parte trasera ó parte delantera) de 50 x 25 cm.
- 7.7** Las publicidades que llevarán en este espacio son: **Pepsi, Lanjaron, Antonio Baute, Hotel las Aguilas y Catering Las Ranas.**

## Art. 8 DESARROLLO DEL RALLY

### 8.1 OBLIGACIONES GENERALES:

**8.1.1** Los participantes deberán utilizar cascos, hans y vestimenta ignífuga según normativa FIA. Se podrán realizar controles con el fin de verificar el cumplimiento de esta normativa. Su omisión conllevará la exclusión. 10.3.

**8.1.2** Si se hace la Ceremonia de Salida previamente:

8.1.2.1 Los equipos al completo deberán presentarse en el precontrol previo al C.H. 0 (Salida del Parque de Asistencia), 15' antes de su hora teórica de salida que figurará en la Lista Oficial de Autorizados.

8.1.2.2 También tendrán que dirigirte a este lugar aquellos participantes que hayan sido citados de forma particular (con mayor antelación) para proceder a una eventual verificación técnica.

8.1.2.3 En el momento de su presentación se procederá al control de los cascos y vestimenta ignífuga reglamentaria y les será entregado el Carnet de Control en el que figurará su hora teórica de salida del rally.

8.1.2.4 Una vez superado el control de cascos y vestimenta ignífuga y recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el C.H. 0 de Salida del Parque de Asistencia a la hora prevista. Este C.H. está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás C.H. del Rally, en caso de retraso de un participante, dará fe la hora publicada en el orden de salida del rallye.

**8.1.3** El uso de calentadores de neumáticos es libre.

**8.1.4** En todo momento de la Prueba se podrá comprobar los precintos y/o marcas realizadas en las Verificaciones Técnicas previas y/o itinerantes. Los participantes serán los responsables de que las mismas permanezcan intactas durante todo el desarrollo de la Prueba, así como de presentar a la llegada al Parque Cerrado de fin del Rallye todos los elementos que hayan sido solicitados por los Comisarios. El incumplimiento de cualquiera de las disposiciones enumeradas anteriormente y en especial la manipulación de los mismos, conllevará la aplicación de la correspondiente sanción y la puesta en conocimiento de los hechos al Comité de Disciplina de la F.C.A.

**8.1.5** SEÑALIZACIÓN Y CONTROLES DEL RALLYE : La señalización que se utilizará en el transcurso de la prueba será la Standard de la F.I.A.

### 8.2 PENALIZACIONES:

**8.2.1** Serán de aplicación las penalizaciones previstas en el Reglamento Deportivo de Rallyes de Asfalto de la Federación Española de Automovilismo, así como en las Prescripciones Comunes y en el Reglamento del Campeonato de Rallyes de la Federación Canaria de Automovilismo, para 2010.

**8.2.2** Las penalizaciones serán expresadas en horas, minutos y segundos. La clasificación final será establecida por la suma de los tiempos realizados en las

pruebas especiales, con cualquier otra penalización impuesta en los sectores de enlace expresada en tiempo.

**8.2.3** Queda terminantemente prohibido bajo penalización de cinco (5) minutos, la realización de maniobras para el calentamiento de neumáticos (zigzagueos, frenadas, aceleraciones,...etc.), durante TODO EL RECORRIDO DEL RALLYE.

**8.2.4** Los concursantes estarán obligados, bajo pena que puede llegar hasta la descalificación según criterio de los Comisarios Deportivos, a firmar el acuse de recibo de los comunicados, convocatorias, complementos,...etc. que el organizador, Comisarios o personal de Organización les hagan llegar. Se recuerda que es el primer conductor del equipo (piloto) el representante del concursante cuando este no está presente.

### 8.3 Hora oficial del rally:

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la retransmitida de Radio Nacional de España (R.N.E.) en las siguientes frecuencias: RNE 1 621 AM, RNE 5 747 AM, RNE 1 92.8 FM, RNE 95.1 FM Y RNE 3 98.5 FM.

### 8.4 Ceremonia de Salida:

La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el Podium de Salida situado en **La Guancha**, el viernes **cuatro** de **Junio** de 2010 a las **20,00** horas, y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

Se publicara una lista de vehículos autorizados a tomar parte en la Ceremonia de Salida. La Ceremonia de Salida se hará por orden numérico Ascendentes, los equipos deberán llevar sus monos ignífugos reglamentarios.

El intervalo de salida será adaptado por el Director de Carrera al desarrollo de la ceremonia, en ningún caso será superior al minuto. Si un equipo no pudiera tomar parte en la Ceremonia de Salida por causa de fuerza mayor, se le permitirá tomar la salida en el rally a su hora de salida prevista, y siempre y cuando lo haya notificado al Director de Carrera con el visto bueno de los Comisarios Deportivos y haya pasado las verificaciones técnicas pertinentes.

Los participantes deberán aparcar sus vehículos, en el Preparque de Salida antes de las **18,30** horas del citado viernes **cuatro** de **Junio** de 2010 y tendrán que estar a disposición del Director de Carrera que dará la orden de subida a la rampa para la Ceremonia de Salida.

La Ceremonia de Salida se realizará de acuerdo a lo estipulado en el Artº 8.5 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Rallyes 2010.

### 8.5 Premios y Trofeos:

**8.5.1** La entrega de trofeos se celebrará en el Podium de Llegada del Rallye y es obligatoria la presencia de los dos miembros del equipo.

**8.5.2** Los Trofeos no serán acumulables, excepto los correspondientes a los cinco primeros clasificados de la escudería Daute.

**8.5.3** Se repartirán trofeos a cada equipo (piloto y copiloto), de la siguiente forma:

8.5.3.1 Cinco primeros clasificados de Clasificación General.

8.5.3.2 Primer clasificado de cada Grupo.



## 26° **Rallye** Orvecame Norte



- 8.5.3.3 Primer clasificado de cada Clase.
- 8.5.3.4 Tres primeros clasificados de Promoción
- 8.5.3.5 Primer equipo femenino clasificada.
- 8.5.3.6 Tres Primeros Clasificados Copa Corsa
- 8.5.3.7 Diez Primeros Equipos de la Escuderia Daute

## ITINERARIO-HORARIO

St	CH TC	Descripción	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo	Km/h	Hora 1º
1	CH 0	Salida Podium						20:00
	CH 1			16,740	16,740	0:27	37,20	20:27
2	<b>TC 1</b>	<b>LAS MEDIANIAS</b>	<b>4,830</b>					<b>20:30</b>
	CH 2			8,610	13,440	0:27	29,87	20:57
3	<b>TC 2</b>	<b>SANTA URSULA</b>	<b>4,680</b>					<b>21:00</b>
	CH 2A	Asistencia-A		4,310	8,990	0:25	21,58	21:25
		<b>Zona de Asistencia "A"</b>	<b>9,510</b>	<b>29,660</b>	<b>39,170</b>	<b>0:50</b>		
4	CH 2B	Salida Zona de Asistencia						22:15
		Entrada P. Cerrado fin 1ª Etapa						22:15
		<b>Total 1ª Etapa</b>	<b>9,510</b>	<b>29,660</b>	<b>39,170</b>			

5	CH 2C	Salida 2ª Etapa - Entrada P.A.						9:30
		<b>Zona de Asistencia "B"</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0:10</b>		
6	CH 2D	Salida Zona de Asistencia						9:40
	CH 3			34,520	34,520	0:47	44,07	10:27
7	<b>TC 3</b>	<b>EL TANQUE</b>	<b>4,580</b>					<b>10:30</b>
	CH 4			13,330	17,910	0:27	39,80	10:57
8	<b>TC 4</b>	<b>LA GUANCHA-EL LAGAR</b>	<b>13,250</b>					<b>11:00</b>
	CH 5			10,990	24,240	0:37	39,31	11:37
9	<b>TC 5</b>	<b>REALEJOS - OROTAVA</b>	<b>9,180</b>					<b>11:40</b>
	CH 5A	Reagrupamiento -Entrada P.A.		14,320	23,500	0:35	40,29	12:15
		Tiempo Reagrupamiento				0:35		
		<b>Zona de Asistencia "C"</b>	<b>27,010</b>	<b>73,160</b>	<b>100,170</b>	<b>0:25</b>		
10	CH 5B	Salida Zona de Asistencia						13:15
	CH 6			34,520	34,520	0:47	44,07	14:02
11	<b>TC 6</b>	<b>EL TANQUE</b>	<b>4,580</b>					<b>14:05</b>
	CH 7			13,330	17,910	0:27	39,80	14:32
12	<b>TC 7</b>	<b>LA GUANCHA-EL LAGAR</b>	<b>13,250</b>					<b>14:35</b>
	CH 8			10,990	24,240	0:37	39,31	15:12
13	<b>TC 8</b>	<b>REALEJOS - OROTAVA</b>	<b>9,180</b>					<b>15:15</b>
	CH 8A	Reagrupamiento -Entrada P.A.		14,320	23,500	0:35	40,29	15:50
		Tiempo Reagrupamiento				0:35		
		<b>Zona de Asistencia "D"</b>	<b>27,010</b>	<b>73,160</b>	<b>100,170</b>	<b>0:25</b>		
14	CH 8B	Salida Zona de Asistencia						16:50
	CH8C	Llegada 4ª sección Fin Rallye		22,350	22,350	0:30	44,60	17:20
		<b>Total 2ª Etapa</b>	<b>54,020</b>	<b>168,670</b>	<b>222,690</b>			

<b>Total Rallye</b>	<b>63,530</b>	<b>198,330</b>	<b>261,860</b>	<b>24%</b>
---------------------	---------------	----------------	----------------	------------

## DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

### 1 RECONOCIMIENTOS

Los Reconocimientos están prohibidos a partir de las 24,00 horas del día 28/05/10.

Se realizarán según las Prescripciones Comunes de la Federación Canaria de Automovilismo para la temporada 2010. Todo equipo de otras islas que desee reconocer los días previos a la prueba, según le permite la reglamentación, tendrá que solicitar autorización a la Federación Territorial correspondiente al ámbito de la prueba por escrito.

### 2 PARQUE DE ASISTENCIA

Para el **26 Rallye Orvecame Norte – Trofeo CICAR**, está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en **Santa Ursula**.

**Horarios:**

Fecha	Horario	Acto
04 de Junio	16,00	Apertura del Parque de Asistencia

### 3 SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

#### 3.1 Obligaciones de los participantes:

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. (Art. 3 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2010).

De conformidad con lo estipulado en el Art. 3.4 del Anexo 3 al Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes 2010, se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al **"SOS"** y **"OK"** incluidos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.



Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier helicóptero que pueda intervenir.

La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles. El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y **los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible**, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad.

Si un piloto se ve implicado en un accidente en el que un espectador resulte herido, debe obligatoriamente notificarlo en el próximo punto de radio. Si el piloto no cumple esta regla, los Comisarios Deportivos podrán imponer al equipo responsable, una penalización que puede llegar a la EXCLUSION de la carrera.

## 4 RELACIONES CON LOS CONCURSANTES – PLAN DE TRABAJO

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

El planning y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de las verificaciones administrativas.



**D. Borja Pérez Sicilia**  
Tfno: 686046026



**D. Jesús Mena Rguez.**  
Tfno: 637459587

**IRAN IDENTIFICADOS CON CHALECOS DE COLOR VERDE**